

N° D'IMPRIMÉ C65265542

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	30/10/2025	25057812																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD																																																																																																
29/12/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/11/2019 : 122582 km / 10/12/2019 : 122988 km / 04/11/2021 : 126851 km / 14/12/2021 : 127048 km / 24/10/2023 : 133274 km																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays 503 BVQ 44 (F)	Date d'immatriculation 24/07/2006	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/11/2003																																																																																															
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 206																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) VF32AKFWF43579211	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																															
Type/CNIT MPE1102KG642	Énergie ES																																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
137185																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>619 daN</td><td></td><td></td><td>414 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>213 daN</td><td></td><td>213 daN</td><td>116 daN</td><td></td><td>112 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>213 daN</td><td></td><td>213 daN</td><td>116 daN</td><td></td><td>112 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="6">Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td colspan="6">0.18 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td colspan="5">-0.2 %</td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			0 %		Forces verticales :		619 daN			414 daN		Frein de service							Forces de freinage :	213 daN		213 daN	116 daN		112 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		0 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	213 daN		213 daN	116 daN		112 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	63 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0.18 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.2 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			0 %																																																																																												
Forces verticales :		619 daN			414 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	213 daN		213 daN	116 daN		112 daN																																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :		0 %			4 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN		213 daN	116 daN		112 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	63 %																																																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 22 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																	
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0.18 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006																																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.2 %																																																																																															